



ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๒๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง หลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ และรถที่ใช้ในภารกิจถวายอารักขา  
และรักษาความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์

เรียน กระทรวง ทบวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๔๐๗/๔๑๕๕ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑
  ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ คำนวณมาก ที่ นร ๐๔๐๗/๒๕๕๔๘  
ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒
  ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๔๐๗/๓๕๓๕๓  
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒
  ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม คำนวณมาก ที่ กท ๐๒๐๑/๗๒๒  
ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒
  ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่สุด ที่ กค ๐๕๒๖.๕/๕๕๓  
ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๒
  ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย คำนวณที่สุด ที่ มท ๐๒๐๒.๔/๓๖๐  
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๒
  ๗. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี คำนวณมาก ที่ นร(กทพ)๑๓๐๕/๑๕๓  
ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๒
  ๘. สำเนาหนังสือสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ ๐๐๒๐/๕๘๕  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

ด้วยสำนักงบประมาณได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การมี  
รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัดไว้ใช้ในราชการ ซึ่งกระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง  
กระทรวงมหาดไทย คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้เสนอ  
ความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ  
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์การมีรถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัดไว้ใช้ในราชการ  
ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ดังนี้

๑.๑ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นใดของรัฐ รวมทั้งหน่วยงาน  
คามระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ระวังการจัดซื้อรถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด  
ตามความหมายของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

/รวมทั้ง ...

รวมทั้งระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยรถราชการทหาร พ.ศ. ๒๕๒๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๒๕ และระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถราชการอื่นใด ที่จะมีขึ้นในลักษณะเดียวกันของหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐไม่ว่าจะจัดซื้อด้วยเงินงบประมาณ ซึ่งหมายรวมถึงงบบุคลากร เงินนอกงบประมาณ หรือเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้หน่วยงานอื่นใดของรัฐ

๑.๒ ให้ส่วนราชการที่มีความจำเป็นต้องใช้รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด ดังกล่าวเพื่อรับรองแขกชาวต่างประเทศของทางราชการ หรือรับรองบุคคลสำคัญ ใช้รถที่ส่วนราชการ มีอยู่ หรือขืมจากส่วนราชการที่มีรถรับรองใช้แล้ว หรือเช่าจากเอกชนตามความจำเป็นเป็นคราว ๆ ไป ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นใดของรัฐถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

๑.๓ ให้ใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณาจัดสรรเงินอุดหนุนสำหรับองค์กรอื่นใด ของรัฐที่มีใช้ส่วนราชการด้วย

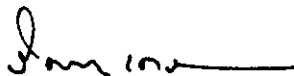
๒. เห็นชอบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับรถที่ใช้ในการกิจถวายอารักขาและรักษาความปลอดภัย พระบรมวงศานุวงศ์ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ ดังนี้

๒.๑ รถที่ใช้ในการกิจถวายอารักขาและรักษาความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องเป็นรถที่มีสมรรถนะสูง จึงกำหนดให้ใช้รถที่มีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒๒๐๐ ซีซี พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์ในการรักษาความปลอดภัยอย่างครบถ้วน โดยให้ทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณในจำนวนที่เหมาะสมตามภารกิจที่ต้องปฏิบัติ

๒.๒ เนื่องจากมีความไม่สอดคล้องกันระหว่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยรถราชการทหาร พ.ศ. ๒๕๒๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับความหมายของรถรับรองและถวายอารักขา ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติให้จัดประเภทรถที่ใช้ภารกิจในการรักษาความปลอดภัยและถวายอารักขาเพิ่มเป็นรถอีกประเภทหนึ่งทั้งในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ ฯ และระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยรถราชการทหาร ฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2810627

11 ธันวาคม 2541

เรื่อง หลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำใช้จ่ายเกี่ยวกับการจ้างพนักงานขับรถยนต์  
2. คำใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

สืบเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจตกต่ำและฐานะการเงินการคลังของประเทศอยู่ในสภาพที่ภาครัฐต้องให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการดูแลจัดสรรการใช้งบประมาณให้คุ้มค่า และให้เกิดประโยชน์สูงสุด ในปีที่ผ่านมาสำนักงานประมงมีนโยบายและแนวทางในการจัดสรรงบประมาณโดยคำนึงถึงการแก้ไขปัญหาวิกฤติโดยชะลอหรือยกเลิกการจัดซื้อ จัดจ้างที่ต้องใช้เงินตราต่างประเทศสูง เพื่อเป็นการตอบสนองต่อมาตรการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการมีรถยนต์ไว้ใช้ในราชการให้เหมาะสมกับภาวะวิกฤติเศรษฐกิจต่อไป เนื่องจากรถยนต์เป็นครุภัณฑ์ที่มีส่วนประกอบที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศและมีราคาสูง เท่าที่ผ่านมาสำนักงานประมงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติที่จะให้ส่วนราชการต่าง ๆ มีหลักเกณฑ์ในการใช้รถส่วนบุคคลและรถประจำตำแหน่งให้มีมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้เกิดความประหยัดและไม่เกิดความลักลั่นในระหว่างส่วนราชการเดียวกัน แต่ยังมีรถยนต์ใช้ในราชการบางประเภท เช่น รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัดยังไม่มีหลักเกณฑ์หรือมาตรฐานเกี่ยวกับการใช้รถชนิดดังกล่าวไว้ เนื่องจากสำนักงานประมงพิจารณาแล้วเห็นว่าส่วนราชการไม่มีความจำเป็นต้องซื้อรถรับรองไว้ใช้ในราชการ แต่ในข้อเท็จจริงปรากฏว่ามีส่วนราชการหลายแห่งซื้อรถรับรองชนิดที่มีขนาดเครื่องยนต์กำลังสูง และเป็นรถยนต์นำเข้าสำเร็จรูปทั้งคันจากต่างประเทศซึ่งมีราคาสูงมาก เป็นการสิ้นเปลืองทั้งเงินงบประมาณในการจัดซื้อการดูแลบำรุงรักษาและน้ำมันเชื้อเพลิงและขัดต่อมาตรการสงวนเงินตราต่างประเทศ ทั้งยังทำให้เกิดความลักลั่นในระหว่าง

/ส่วนราชการ .....

ส่วนราชการด้วยกัน เนื่องจากในทางปฏิบัติได้มีการใช้รถรับรองเป็นรถส่วนตัว หรือรถประจำตำแหน่งที่สูงเกินกว่าฐานะตำแหน่ง - สำนักงานประมาณได้พิจารณาตามเหตุผลดังกล่าวข้างต้น พร้อมทั้งได้ศึกษารายละเอียดจากการมีรถยนต์ไว้ใช้ในราชการ เพื่อประกอบการพิจารณาแล้ว พบว่า

1. ค่าใช้จ่ายต่อเนื่องเกี่ยวกับบุคลากร ได้แก่ การจ้างพนักงานขับรถยนต์ ประจำรถซึ่งประกอบด้วย ค่าจ้าง ค่าใช้จ่ายด้านสวัสดิการค่ารักษาพยาบาลและค่าเล่าเรียนบุตร และค่าบำเหน็จ สรุปได้ว่าการจ้างพนักงานขับรถยนต์ 1 คัน จะมีค่าใช้จ่ายต่อคนต่อปี คิดที่ อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ประมาณคนละ 75,540 บาท สมมติจ้างไว้เท่ากับอายุการใช้รถ 6 ปี ในปีที 6 จะมีค่าใช้จ่ายสะสมของพนักงานขับรถยนต์ ประมาณคนละ 498,840 บาท (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

2. ค่าใช้จ่ายต่อเนื่องเกี่ยวกับรถยนต์ ประกอบด้วย ค่าเสื่อมราคา ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษา ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง สรุปได้ว่าเมื่อสิ้นปีที่ 6 ตามอายุการใช้รถทุกขนาด ทุกราคา จะมีค่าใช้จ่ายรวมกันสูงกว่าราคารถ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวยังไม่รวมถึงค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น กรณีมีอุบัติเหตุ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

เมื่อรวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร และรถยนต์เข้าด้วยกันแล้ว อาจกล่าวได้ว่า ในระยะเวลา 6 ปี ค่าใช้จ่ายต่อเนื่องที่เกิดขึ้นจากการมีรถไว้ใช้ในราชการจะสูงกว่าราคารถที่ จัดหามาไว้ในราชการ 1 คัน ประกอบกับเมื่อพิจารณาถึงวัตถุประสงค์ในการใช้รถรับรองที่มีไว้ เพื่อรับรองแขกชาวต่างประเทศ บุคคลสำคัญของทางราชการ หรืออื่น ๆ ซึ่งเป็นภารกิจที่เกิดขึ้น เป็นครั้งคราว ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจและภาวะการเงินการคลังที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จึงเห็นว่าเป็นการไม่คุ้มค่าและไม่สมประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่ส่วนราชการจะจัดซื้อรถรับรองไว้ใช้ในราชการ ซึ่งเท่าที่ผ่านมา บางหน่วยงานจัดซื้อรถเพื่อการดังกล่าวทั้งจากงบราชการลับ เงินนอกงบประมาณ หรือเงินอุดหนุน ฯลฯ เป็นเงินถึงคันละ 5-10 ล้านบาท และบางครั้งก็จัดซื้อเป็นจำนวนหลายคันด้วย ทั้งยังมีผลสืบเนื่องต่อไปถึงการจ้างพนักงานขับรถยนต์เพิ่มตามจำนวนรถยนต์ที่จัดซื้อเป็นการขัดต่อ นโยบายการลดขนาดกำลังคนในภาครัฐอีกด้วย จึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์การมีรถรับรองและ รถรับรองประจำจังหวัดไว้ใช้ในราชการดังนี้

1. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นใดของรัฐ รวมทั้งหน่วยงาน ตามระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ระวังการจัดซื้อรถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด

ตามความหมายของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรพระราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยรพระราชการทหาร พ.ศ. 2525 และที่แก้ไขเพิ่มเติมที่ออก ตามมติคณะรัฐมนตรี ที่ สร 0203/3426 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2525 , และระเบียบเกี่ยวกับการใช้รพระราชการอื่นใดที่มีขึ้นในลักษณะเดียวกันของหน่วยงานต่าง ๆ อื่นใดของรัฐ ไม่ว่าจะ จัดซื้อด้วยเงินงบประมาณ ซึ่งหมายรวมถึงบราชการลับ เงินนอกงบประมาณ หรือเงินอุดหนุน ที่จัดสรรให้หน่วยงานอื่นใดของรัฐ

2. ให้ส่วนราชการที่มีความจำเป็นต้องใช้รรับรอง หรือรรับรองประจำจังหวัด ดังกล่าว เพื่อรับรองแขกชาวต่างประเทศของทางราชการ หรือรับรองบุคคลสำคัญ ใช้รที่ ส่วนราชการมีอยู่ หรือยืมจากส่วนราชการที่มีรรับรองใช้อยู่แล้ว หรือเช่าจากเอกชนตามความ จำเป็นเป็นคราว ๆ ไป ทั้งนี้ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นใดของรัฐถือปฏิบัติ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวโดยเคร่งครัด

3. ให้ใช้เกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นในการพิจารณาจัดสรรเงินอุดหนุนสำหรับองค์กร อื่นใดของรัฐที่มีใช้ส่วนราชการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสวัสดิภาพ กันทาธรรม)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ

โทร. 273-9991

**ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร**

สมมติฐานในการคำนวณค่าใช้จ่ายบุคลากร

1. หลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายบุคลากร ใช้ตามเกณฑ์ที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง กำหนดโดยค่าใช้จ่ายบุคลากรจะประกอบด้วย

1. อัตราค่าจ้าง
2. บำเหน็จ
3. สวัสดิการค่ารักษาพยาบาลและค่าเล่าเรียนบุตร

2. ค่าจ้าง ตามเกณฑ์โครงสร้างอัตราค่าจ้างลูกจ้างประจำของทางราชการที่กระทรวงการคลัง กำหนดโดยอยู่บนสมมติฐานที่ว่าเริ่มที่อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ 4,700 บาท/เดือน โดยปรับเพิ่มค่าจ้างทุกปี ตามอัตราที่กำหนด

3. บำเหน็จ ตามเกณฑ์การคำนวณบำเหน็จที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง กำหนด โดยมีสมมติฐานว่ามีอายุงาน 10 ปี ดังนั้นกรณีลูกจ้างทำงานมาครบ 10 ปี ลาออก มีสิทธิได้รับบำเหน็จ ดังนี้

$\frac{\text{เงินเดือนเดือนสุดท้าย} \times \text{จำนวนเดือนที่รับราชการมา}}{12}$
--

เงินเดือนเดือนสุดท้ายเมื่อทำงานครบ 10 ปี จะมีอัตราค่าจ้างที่เดือนละ = 7,140 บาท

ดังนั้น เมื่ออายุงานครบ 10 ปี จะได้รับบำเหน็จ =  $\frac{7,140 \times 120}{12} = 71,400$  บาท

บำเหน็จเฉลี่ยต่อคนต่อปี = 7,140 บาท

4. สวัสดิการค่ารักษาพยาบาล ค่าเล่าเรียนบุตร ตามเกณฑ์ที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลังกำหนด โดยเฉลี่ยต่อเดือนต่อคน ประมาณ 1,000 บาท

สวัสดิการค่ารักษาพยาบาลและค่าเล่าเรียนบุตร เฉลี่ยต่อคนต่อปี = 12,000 บาท

5. ค่าใช้จ่ายบุคลากรในแต่ละปี จะผันแปรตามอัตราค่าจ้างประจำ ตามตารางที่จะแสดงดังนี้

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 (2)

ตารางแสดงค่าใช้จ่ายในการจ้างพนักงานชั่วคราว

หน่วย : บาท/คน/ปี

ปีที่	ค่าจ้าง	บำเหน็จ	ค่ารักษาพยาบาล ค่าเล่าเรียนบุตร	รวมค่าใช้จ่าย	ค่าใช้จ่ายสะสม
1	56,400	7,140	12,000	75,540	75,540
2	58,800	7,140	12,000	77,940	153,480
3	62,160	7,140	12,000	81,300	234,780
4	65,520	7,140	12,000	84,660	319,440
5	68,880	7,140	12,000	88,020	407,460
6	72,240	7,140	12,000	91,380	498,840
7	75,600	7,140	12,000	94,740	593,580
8	79,080	7,140	12,000	98,220	691,800
9	82,320	7,140	12,000	101,460	793,260
10	85,680	7,140	12,000	104,820	898,080
<b>รวม</b>	<b>706,680</b>	<b>71,400</b>	<b>120,000</b>	<b>898,080</b>	

ข้อสรุป : ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของบุคลากร 1 คน ที่อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ คือ = 75,540 บาท/คน/ปี  
 และในปีที่ 6 จะเพิ่มขึ้นเป็นค่าใช้จ่ายสะสม 498,840 บาท/คน/ปี รวมค่าใช้จ่าย  
 ในการจ้างพนักงานชั่วคราว 1 คน เมื่อทำงานครบ 10 ปี เท่ากับ 898,080 บาท/คน

ส่วนมาตรฐานครุภัณฑ์  
 สำนักมาตรฐานงบประมาณ

ตารางแสดงค่าใช้จ่ายรื้อบรอง

หน่วย : บาท/คัน/ปี

ค่าใช้จ่าย (ปีที่)	ค่าใช้จ่ายรื้อ			รวม	ค่าใช้จ่ายสะสม
	(1) ต้นทุนเฉลี่ย (ค่าเสื่อมราคา)	(2) ค่าบำรุงรักษา	(3) ค่าน้ำมัน และหล่อลื่น		
1	833,333	5,400	16,200	854,933	854,933
2	833,333	5,400	16,200	854,933	1,709,866
3	833,333	5,400	16,200	854,933	2,564,799
4	833,333	21,000	16,200	870,533	3,435,332
5	833,333	21,000	16,200	870,533	4,305,865
6	833,335	21,000	16,200	870,535	5,176,400
<b>รวมค่าใช้จ่าย รื้อบรอง บาท/คัน/6 ปี</b>	<b>5,000,000</b>	<b>79,200</b>	<b>97,200</b>	<b>5,176,400</b>	<b>5,176,400</b>

- หมายเหตุ : (1) ราชการรื้อบรอง สมมุติใช้ราคาการที่ราคา 5,000,000 บาท เฉลี่ยอายุการใช้งาน 6 ปี  
คิดค่าเสื่อมโดยวิธีเส้นตรง
- (2) ที่มา : "หลักเกณฑ์และข้อมูลประกอบการพิจารณาการตั้งงบประมาณรายจ่ายค่าใช้จ่ายและค่าวัสดุ"  
สำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ มีนาคม 2541 หน้า 8 รอดชนัดนั้งธรรมดา  
เครื่องชนัดเบนชิน
- (3) ที่มา : ข้อมูลในเอกสารเล่มเดียวกันหน้า 3 รอดชนัดนั้งธรรมดา เครื่องชนัดเบนชิน
- (4) งบประมาณการค่าใช้จ่ายข้างต้นเป็นประมาณการมาตรฐานสำหรับรื้อใช้งานทั่วไป ซึ่งในข้อเท็จจริง  
ค่าใช้จ่ายอาจสูงหรือต่ำกว่านี้ได้

ส่วนมาตรฐานครุภัณฑ์  
สำนักมาตรฐานงบประมาณ



สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 (2)

ตารางแสดงอัตราค่าใช้จ่ายรถรับรอง (ฐานข้อมูลอายุการใช้งานรถ 6 ปี)

ขนาด ปริมาณ กระบอกสูบ ซีซี.	ยี่ห้อและรุ่น	ราคาจริง	ค่าใช้จ่ายรถ 6 ปี		รวม
			(1) ค่าบำรุงรักษา	(2) ค่าน้ำมันและหล่อลื่น	
			บาท/คัน/6 ปี	บาท/คัน/6 ปี	
2922	VOLVO S9030AT.	2,760,000	79,200	97,200	2,936,400
2997	TOYOTA CROWN 3.0	2,900,000	79,200	97,200	3,076,400
2922	VOLVO 960EXAT	3,500,000	79,200	97,200	3,676,400
2997	LEXUS GS30024 VAT	3,650,000	79,200	97,200	3,826,400
2997	BMW 730 iA	4,400,000	79,200	97,200	4,576,400
3199	BENZ S320 LAT	6,100,000	79,200	97,200	6,276,400
3969	LEXUS 400V 8AT	6,250,000	79,200	97,200	6,426,400
4398	BMW 740iAL	6,600,000	79,200	97,200	6,776,400
4999	BENZ S500 LAT	9,980,000	79,200	97,200	10,156,400

หมายเหตุ : วิธีคิดตามสิ่งที่มาด้วย 2 (1)

ส่วนมาตรฐานครุภัณฑ์  
สำนักมาตรฐานงบประมาณ

# ด่วนมาก

ที่ นร 0407/ 25948

สำนักงบประมาณ

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

21 กรกฎาคม 2542

เรื่อง หลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/6895

ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2542

2. หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0407/4159 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2541

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดสถานภาพรถรับรองของส่วนราชการ จำนวน 2 หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่าตามที่ได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเกี่ยวกับการที่สำนักงบประมาณเสนอให้หน่วยงานต่าง ๆ ระเบียบการจัดซื้อรถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด ซึ่งหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เห็นชอบกับข้อเสนอของสำนักงบประมาณ แต่กระทรวงกลาโหมเห็นว่า การกำหนดหลักเกณฑ์ดังกล่าวมาใช้กับระเบียบของกระทรวงกลาโหมยังไม่เหมาะสม จึงขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของกระทรวงกลาโหม เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามหนังสือที่อ้างถึง 2 รวม 3 ประการ ดังนี้

1. กระทรวงกลาโหมมีภารกิจที่ต้องใช้รถรับรองตามที่ได้รับมอบหมายในการรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญของประเทศตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ. 2521 รวมทั้งภารกิจที่ได้กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2540 มาตรา 72 ซึ่งต้องใช้รถยนต์ที่มีสมรรถนะสูง

2. เพื่อเป็นการสงวนเงินตราของประเทศ กระทรวงกลาโหมให้กำหนดมาตรการห้ามหน่วยงานต่าง ๆ จัดซื้อรถรับรองจากต่างประเทศ ให้จัดซื้อรถยนต์ที่ผลิตและประกอบภายในประเทศ หรือให้จัดซื้อรถยนต์นั่งประจำหน่วยที่มีขนาดเครื่องยนต์สูงขึ้นจากเดิม ขนาด 1,600 ซีซี. เป็นขนาด 1,800 ซีซี. หรือ 2,000 ซีซี. เพื่อใช้ในภารกิจรถรับรองด้วย

/3. หากรัฐบาล .....

3. หากรัฐบาลจำเป็นต้องกำหนดมาตรการไม่ให้ส่วนราชการจัดหารถรับรอง ให้สำนักงบประมาณกำหนดหลักเกณฑ์การเช่ารถรับรองรวมทั้งอัตราค่าเช่าให้ชัดเจน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของกระทรวงกลาโหมแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ความหมายของรถรับรอง

1.1 รถรับรองตามความหมายของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมายถึง รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรองชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทางราชการ

1.2 รถรับรองตามความหมายของระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยรถราชการทหาร พ.ศ. 2525 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมายถึง รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรองบุคคลสำคัญ

2. ระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยรถราชการทหาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2536 กำหนดความหมายของรถส่วนกลาง หมายถึง รถยนต์ในขบวนรักษาความปลอดภัยและถวายอารักขา ดังนั้นภารกิจดังกล่าวข้างต้นสามารถใช้รถส่วนกลางได้

3. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2536 แจ่งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 106 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 กำหนดขนาดเครื่องยนต์รถส่วนกลางไม่เกิน 1,600 ซีซี. แต่กรณีที่ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถส่วนกลางที่มีขนาดเครื่องยนต์สูงกว่าที่กำหนด หรือมีลักษณะงานพิเศษอื่นใดเพื่อใช้ปฏิบัติการพิเศษที่สำคัญและจำเป็น ให้สำนักงบประมาณพิจารณาผ่อนผันได้ตามความจำเป็น เป็นกรณี ๆ ไป

4. ข้อมูลสถานภาพรถรับรองของส่วนราชการที่สามารถรวบรวมได้ ณ เดือนตุลาคม 2541 ปรากฏว่าส่วนราชการมีรถรับรองทั้งสิ้น 134 คัน ในจำนวนนี้เป็นรถกองทัพบก 45 คัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หากพิจารณาตามนัยระเบียบกระทรวงกลาโหมฯ และมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้นแล้ว กระทรวงกลาโหมก็สามารถจัดซื้อรถส่วนกลางเพื่อใช้ภารกิจในการรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญได้ โดยให้ทำความตกลงกับสำนักงบประมาณเป็นกรณี ๆ ไป ตามจำนวนที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจและภาวะการเงินการคลังที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จึงเห็นควรที่จะกำหนดให้ใช้พาหนะที่มีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 ซีซี. ซึ่งเห็นว่ามีความเหมาะสมและมีสมรรถนะเพียงพอที่จะนำมาใช้ในการกิจดังกล่าวได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้อาจจะเป็นพาหนะที่ติดตั้งอุปกรณ์การสื่อสารและอุปกรณ์

ในการรักษา .....

ในการรักษาความปลอดภัยอย่างครบถ้วน สำหรับเงินที่จะนำมาใช้เพื่อการดังกล่าวนั้น นอกจากเงินงบประมาณปกติแล้วให้หมายรวมถึงเงินอื่นใด เช่น เงินนอกงบประมาณ เงินกู้ และงบบัญชี เป็นต้น ฯลฯ

ฉะนั้น จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น กระทรวงกลาโหมไม่มีความจำเป็นต้องจัดหารถรับรองเพื่อใช้ในการรักษาความปลอดภัย สำนักงานงบประมาณจึงเห็นควรให้ระงับการจัดซื้อรถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด ตามความเห็นเดิมที่ได้เสนอไว้ในหนังสือที่อ้างถึง 2 โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ/หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐที่มีความจำเป็นต้องใช้รถรับรองหรือรถรับรองประจำจังหวัดเพื่อรับรองแขกชาวต่างประเทศของทางราชการหรือรับรองบุคคลสำคัญ ให้ใช้รถของหน่วยงานที่มีอยู่หรือยืมจากหน่วยงานที่มีรถรับรองใช้อยู่แล้ว หรือเช่าจากเอกชนตามความจำเป็น เป็นคราว ๆ ไป สำหรับค่าเช่านั้นให้ขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณเป็นกรณี ๆ ไป เนื่องจากอัตราค่าเช่าจะมีหลากหลายขึ้นอยู่กับระยะเวลาการเช่า ขนาดเครื่องยนต์ และตราอักษร (ยี่ห้อ)

5. ให้ใช้หลักเกณฑ์ดังกล่าวในการพิจารณาจัดสรรเงินอุดหนุนสำหรับองค์การอื่นใดของรัฐ ที่มีใช้ส่วนราชการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอบทความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสวัสดิภาพ กันทาธรรม)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ

โทร. 2739439

โทรสาร 2739240

รายละเอียดสถานภาพรถรับรองของส่วนราชการ					
ลำดับ ที่	กรม	ยี่ห้อ	รุ่น	ขนาด (ซีซี.)	จำนวน
1	กระทรวงพาณิชย์				
	1.1 กรมการค้าภายใน	VOLKSWAGEN	รถตู้	-	1
		VOLKSWAGEN	รถตู้	-	1
		BENZ	รถตู้	-	1
	1.2 กรมการประกันภัย	MAZDA	626 CRONOS	2,000	1
	1.3 กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์	MITSUBISHI	LANCER	1,597	1
	1.4 กรมการค้าต่างประเทศ	TOYOTA	CORONA	1,587	1
		TOYOTA	ไฮเอซ	2,446	1
		MAZDA	626	1,840	1
2	กระทรวงมหาดไทย				
	2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย	VOLVO	940 SE	2,300	1
		VOLVO	940 GL	2,300	1
	2.2 กรมพัฒนาชุมชน	NISSAN	CEFIRO	-	1
	2.3 กรมตำรวจ	VOLVO	850 GLE	2,300	1
		VOLVO	960	3,000	1
	2.4 กรมที่ดิน	VOLVO	940	2,000	1
3	กระทรวงคมนาคม				
	3.1 กรมการบินพาณิชย์	MITSUBISHI	PAJARO	-	1
			STATION WAGON		
		TOYOTA	รถตู้	2,800	1
4	ทบวงมหาวิทยาลัย				
	4.1 สำนักงานปลัดทบวงมหาวิทยาลัย	TOYOTA	รถตู้	2,446	1
		MITSUBISHI	-	1,597	1
		TOYOTA	CORONA	2,000	1
5	กระทรวงศึกษาธิการ				
	5.1 สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	VOLVO	940 GL	-	1
		VOLKSWAGEN	CARAVELLE	2,456	1
		VOLKSWAGEN	รถตู้	2,800	1
	5.2 กรมพลศึกษา	TOYOTA	-	2,000	1
	5.3 กรมควบคุมโรคติดต่อ	BENZ	E 230	2,295	1
	5.4 สำนักงานประกันสังคม	VOLVO	960 GLE	2,000	1
6	สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง				
	6.1 กรมธนารักษ์	VOLKSWAGEN	รถตู้	-	1
		TOYOTA	GRANDVIA	-	1

ลำดับ ที่	กรม	ยี่ห้อ	รุ่น	ขนาด (ซีซี.)	จำนวน
	6.2 กรมบัญชีกลาง	NISSAN	SENTRA	1,800	1
		HONDA	CIVIC	1,600	1
	6.3 กรมศุลกากร	TOYOTA	COMMUTER	-	1
		JEEP CHEROKEE	STATION WAGON	-	1
		VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	-	1
		VOLVO	460	2,000	4
		VOLVO	440	2,000	4
		BENZ	190 E	1,900	1
		BENZ	300 D	3,000	1
	6.4 กรมสรรพสามิต	BENZ	280 SG	2,800	1
7	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์				
	7.1 กรมประมง		รถโดยสาร 40 ที่นั่ง	-	3
	7.2 กรมพัฒนาที่ดิน	DATSUN	BLUEBIRD		1
8	กระทรวงการต่างประเทศ				
	8.1 สำนักงานปลัดกระทรวง การต่างประเทศ	VOLVO	940 GL	2,300	6
		BENZ	280 SE	2,800	2
9	สำนักนายกรัฐมนตรี				
	9.1 สำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	คาดิลแลค	-	6,965	2
		BENZ	S 500L	4,973	2
		BENZ	E 280	2,799	1
		BENZ	E 220	2,190	10
	9.2 สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม	VOLKSWAGEN	รถตู้	-	1
	9.3 กรมวิเทศสหการ	VOLVO	960	3,000	1
		TOYOTA	CROWN	3,000	1
10	กระทรวงกลาโหม				
	10.1 สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม	BENZ	S 320L	3,199	1
		BENZ	S 280	2,799	3
		BENZ	S 230	2,295	1
	10.2 กองทัพบก	VOLVO	-	2,400	45
	10.3 สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี กระทรวงกลาโหม	-	-	3,000	1
	10.4 กรมการขนส่งทหารบก	-	-	2,316	10
	รวม				134

ที่ นร 0407/ 35393

สำนักงานประมาณ

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

30 กันยายน 2542

เรื่อง หลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0407/25948 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2542  
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/10014 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานประมาณได้พิจารณาหลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ในราชการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของกระทรวงกลาโหมแล้วยืนยันตามข้อเสนอเดิมคือเห็นควรให้ระงับการจัดซื้อรถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ/หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐที่มีความจำเป็นต้องใช้รถรับรองหรือรถรับรองประจำจังหวัดเพื่อรับรองแขกชาวต่างประเทศของทางราชการหรือรับรองบุคคลสำคัญ ให้ใช้รถของหน่วยงานที่มีอยู่หรือยืมจากหน่วยงานที่มีรถรับรองใช้อยู่แล้ว หรือเช่าจากเอกชนตามความจำเป็น เป็นคราว ๆ ไป และ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี มีบัญชาให้สำนักงานประมาณหาหรือเรื่องนี้ร่วมกับกระทรวงกลาโหม เพื่อให้ได้ข้อยุติก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณและกระทรวงกลาโหมได้ดำเนินการพิจารณาเรื่องนี้ร่วมกันแล้ว มีความเห็นเป็นข้อยุติเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. สำนักงานประมาณและกระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้วมีความเห็นร่วมกันว่ารถรับรองยังมีความจำเป็นต้องมีไว้เพื่อใช้รับรองแขกชาวต่างประเทศ และรับรองบุคคลสำคัญ แต่เนื่องจากสถานการณ์เศรษฐกิจปัจจุบันไม่เอื้ออำนวยให้มีการจัดซื้อรถรับรอง เพราะจะเป็นภาระต่องบประมาณเป็นอย่างมาก หากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐต้องจัดหาโดยวิธีการซื้อรถรับรองหรือรถรับรองประจำจังหวัด จึงเห็นด้วยในหลักการให้

/เปลี่ยนวิธี .....

เปลี่ยนวิธีดำเนินการจัดหาจากการจัดซื้อรถรับรองเป็นการเช่าตามความจำเป็นในลักษณะเป็น ครั้งคราวตามภารกิจที่ต้องดำเนินการ และ/หรือยืมจากส่วนราชการที่มีรถรับรองใช้อยู่แล้ว เพื่อ เป็นการประหยัดงบประมาณ ลดภาระเรื่องการซ่อมบำรุงรักษา อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนธุรกิจ เอกชนในเรื่องการจัดบริการรถเช่า และได้รถที่มีสมรรถนะสูงตามความต้องการของหน่วยงาน สำหรับหลักเกณฑ์การเช่าและอัตราค่าเช่ารถรับรอง สำนักงบประมาณกำลังศึกษาในรายละเอียด และจะได้กำหนดหลักเกณฑ์การเช่าและอัตราค่าเช่ารถรับรองให้ชัดเจนต่อไป

อนึ่ง กระทรวงกลาโหมเห็นด้วยและยอมรับในหลักการการเช่ารถรับรองดังกล่าว แต่จะขอผ่อนผันว่าหากกระทรวงกลาโหมมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถรับรอง ให้สามารถขอทำความ ตกลงกับสำนักงบประมาณได้เป็นกรณี ๆ ไป ซึ่งสำนักงบประมาณมีความเห็นว่ายังไม่สมควรผ่อนผัน หรือมีข้อยกเว้นดังกล่าว เนื่องจากปัจจุบันภาวะเศรษฐกิจและฐานะการเงินการคลังของประเทศยังไม่ เชื่ออำนวยการ รวมทั้งจะก่อให้เกิดการลักลั่นกันระหว่างหน่วยงานอื่น ๆ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่ คณะรัฐมนตรีเป็นผู้วินิจฉัยในความเห็นที่แตกต่างกันในเรื่องดังกล่าว

2. รถที่ใช้ในภารกิจถวายอารักขาและให้ความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์ สำนัก งบประมาณเห็นความจำเป็นต้องเป็นรถที่มีสมรรถนะสูง จึงเห็นควรกำหนดให้ใช้รถที่มีขนาด เครื่องยนต์ไม่เกิน 2200 ซีซี พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์ในการรักษาความปลอดภัย อย่างครบถ้วน โดยขอให้ทำความตกลงกับสำนักงบประมาณในจำนวนที่เหมาะสมตามภารกิจที่ ต้องปฏิบัติ

3. เนื่องจากมีความไม่สอดคล้องกันระหว่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย รถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยรถราชการทหาร พ.ศ. 2525 และที่แก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับความหมายของรถรับรองและถวายอารักขา กล่าวคือ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการฯ กำหนดความหมายของรถไว้ 4 ประเภท คือ รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนระเบียบกระทรวง กลาโหมว่าด้วยรถราชการทหารฯ กำหนดความหมายของรถไว้ 3 ประเภท คือ รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง และรถรับรอง สำหรับรถในภารกิจรักษาความปลอดภัยและถวายอารักขา ตาม ความหมายของกระทรวงกลาโหมจัดอยู่ในรถส่วนกลาง ซึ่งในทางปฏิบัติกระทรวงกลาโหมใช้รถ ส่วนกลางและรถรับรองเพื่อภารกิจในการรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญของประเทศ ซึ่งการ

/แบ่งประเภท .....



แบ่งประเภทรดดังกล่าวทำให้เกิดความสับสน เนื่องจากบางหน่วยใช้รดส่วนกลาง บางหน่วยใช้รด  
รับรองในภารกิจรักษาความปลอดภัย ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติ เห็นควรจัด  
ประเภทรดที่ใช้ภารกิจในการรักษาความปลอดภัยและถวายอารักขาเพิ่มเป็นรดอีกประเภทหนึ่ง  
ทั้งในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการฯ และระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยรถราชการ  
ทหารฯ สำหรับการดำเนินการจัดการรับรองให้ดำเนินการตามข้อ 1 ส่วนการใช้รดในภารกิจถวาย  
อารักขาและรักษาความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์ให้ดำเนินการตามนัยข้อ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสวัสดิภาพ กันทาธรรม)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ

โทร. 2739439

# ด่วนมาก

ที่ กท ๐๒๐๑/๙๒๒



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง หลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร ๐๒๐๕/ว (ล) ๑๖๕๘๐ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ได้มีหนังสือขอให้เสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ กรณีที่สำนักงบประมาณได้กำหนดหลักเกณฑ์การมีรถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัดไว้ใช้ในราชการ โดยมีรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงกลาโหม พิจารณาแล้วเห็นว่า

๑. การปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์การมีรถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัดไว้ใช้ในราชการนั้น กระทรวงกลาโหม เข้าใจถึงความจำเป็นที่สำนักงบประมาณเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจและภาวะการเงินการคลังในปัจจุบัน แต่เนื่องจากการใช้รถรับรองของส่วนราชการในกระทรวงกลาโหม จะมีความแตกต่างจากหน่วยงานอื่น ๆ โดยนอกจากการใช้เป็นยานพาหนะเพื่อเป็นรถรับรองตามปกติแล้วยังใช้ในภารกิจตามที่ได้รับมอบหมายในการรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญของประเทศตามที่คณะกรรมการได้วางระเบียบปฏิบัติไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ. ๒๕๒๑ และตามภารกิจหน้าที่ที่ได้กำหนดไว้ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๗๒ อีกด้วย ซึ่งจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะที่มีสมรรถนะสูงและพร้อมที่จะสนับสนุนการปฏิบัติการกิจได้ตลอดเวลา ดังนั้น การนำหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนดมาใช้กับระเบียบกระทรวงกลาโหม ว่าด้วยรถราชการทหาร พ.ศ. ๒๕๒๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมจึงไม่เหมาะสม เนื่องจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวเป็นการระงับการจัดซื้อรถรับรองโดยไม่มีกำหนดระยะเวลาและไม่มีข้อยกเว้นสำหรับกรณีจำเป็นใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งทำให้การปฏิบัติไม่อ่อนตัวและจะเป็นข้อจำกัดในการจัดหาทดแทนในอนาคตด้วย นอกจากนี้การจัดซื้อยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ของส่วนราชการในกระทรวงกลาโหม จะพิจารณาจัดซื้อตามความจำเป็นในการใช้งานอย่างแท้จริงภายใต้งบประมาณที่จัดสรรอย่างจำกัด

/ และการ

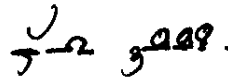
และการจัดซื้อรถรับรองที่ผ่านมาก็ได้ผ่านการเห็นชอบจากสำนักงบประมาณทุกครั้ง โดยกระทรวงกลาโหม  
จะมีมาตรการในการควบคุมบริหารงบประมาณและใช้ทรัพยากรอย่างประหยัดโดยให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๒. ประเด็นหลักในการพิจารณาของสำนักงบประมาณคือ การสงวนเงินตราของประเทศไว้ให้  
มากที่สุด จึงได้มีข้อเสนอให้มีการชะลอหรือยกเลิกการจัดซื้อสิ่งของที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ แต่โดยที่เหตุผล  
ความจำเป็นในการมีรถรับรองไว้ใช้ในการปฏิบัติการกิจของหน่วยงานต่าง ๆ มีความจำเป็นที่แตกต่างกัน  
แนวทางแก้ปัญหาที่เหมาะสม จึงควรเป็นการกำหนดมาตรการห้ามหน่วยงานต่าง ๆ จัดซื้อรถรับรองจากต่างประเทศ  
โดยหากมีความจำเป็นจะต้องจัดซื้อรถรับรองไว้ใช้ราชการแล้ว ให้จัดซื้อรถยนต์ที่ผลิตและประกอบภายในประเทศแทน  
หรืออนุญาตให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถจัดซื้อรถยนต์นั่งประจำหน่วยที่มีขนาดเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น เช่น จากเดิม  
๑,๖๐๐ ซีซี. เป็น ๑,๘๐๐ ซีซี. หรือ ๒,๐๐๐ ซีซี. ได้เฉพาะกรณี เพื่อให้ใช้ในการกิจแทนรถรับรองได้ด้วย แต่หาก  
รัฐบาลจำเป็นต้องกำหนดมาตรการโดยไม่ให้ส่วนราชการจัดการรับรองอีกต่อไป ก็ควรจะได้มีการพิจารณากำหนด  
หลักเกณฑ์การเช่ารถรับรองไว้ให้ชัดเจน และกำหนดอัตราค่าเช่าที่ส่วนราชการจะสามารถเช่าได้จริง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(วิชัย วุฒิสิริ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ฯ ทำการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

กรมเสมียนตรา

กองระเบียบการ

โทร. ๒๒๑๕๘๘๑

# ด่วนที่สุด

ที่ กค 0526.5/543



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท 10400

11 มกราคม 2541

เรื่อง หลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/ว (ล)16580

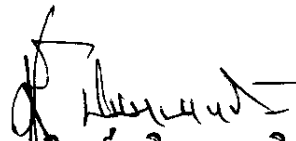
ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2541

ตามที่ขอให้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณี สำนักงบประมาณเสนอให้กำหนดหลักเกณฑ์การมีรถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัดไว้ใช้ในราชการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากในภาวะเศรษฐกิจและฐานะการเงินการคลังของประเทศในปัจจุบัน มีความจำเป็นต้องประหยัดเงินงบประมาณ และสงวนเงินตราต่างประเทศ หากจัดให้มีรถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ไว้ใช้ประจำสำหรับส่วนราชการแล้ว นอกจากจะเป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณในการจัดซื้อ ยังมีค่าใช้จ่ายต่อเนื่องในระยะยาวได้แก่ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์ ดังนั้น จึงเห็นชอบกับความเห็นของสำนักงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายอัครินทร์ นิมมานเหมินท์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักการเงินการคลัง 3

ส่วนกฎหมายและระเบียบการคลัง

โทร. 2739607

# ด่วนที่สุด

ที่ มท 0202.4/ 360



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ 10200

12 มกราคม 2542

เรื่อง หลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0205/ว(ล)16580

ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2541

ตามที่ได้แจ้งให้ เสนอความเห็นเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการตามข้อเสนอของสำนักงบประมาณ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อสนองนโยบายการแก้ปัญหาการเงินการคลังของรัฐบาลในภาวะ เศรษฐกิจตกต่ำ จึงเห็นด้วยกับหลักเกณฑ์การมีรถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธานี ศักดิ์เศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองคลัง

โทร. 2227172

# ด่วนมาก

ที่ นร (กวพ) 1305/ 153

สำนักนายกรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๘ มกราคม 2542

เรื่อง หลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/ว(ล) 16580 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2541

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงบประมาณเสนอหลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นการกำหนดประเภทของรถราชการ และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้ การเก็บรักษา และซ่อมบำรุงรถราชการแต่ละประเภท โดยกำหนดคำนิยามของ "รถรับรอง" และ "รถรับรองประจำจังหวัด" ไว้ว่า

"รถรับรอง" หมายความว่า รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรองชาวต่างประเทศ ซึ่งเป็นแขกของทางราชการ

สำหรับส่วนราชการในต่างประเทศที่ไม่มีรถรับรอง ให้หมายความรวมถึงรถประจำตำแหน่งเมื่อใช้เป็นพาหนะรับรองคนไทยและชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทางราชการเฉพาะคราว นั้นด้วย

"รถรับรองประจำจังหวัด" หมายความว่า รถยนต์ที่จังหวัดจัดไว้เพื่อเข้าร่วมขบวน หรือเป็นพาหนะรับรองบุคคลสำคัญ

กรณีที่สำนักงบประมาณได้เสนอให้ระงับการจัดซื้อรถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด โดยให้ใช้รถที่ส่วนราชการมีอยู่ หรือยืมจากส่วนราชการที่มีรถรับรองใช้อยู่แล้ว หรือเช่าจากเอกชนตามความจำเป็นเป็นคราว ๆ ไป จึงไม่มีผลกระทบต่อวิธีปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สำหรับการจัดหารถยนต์ไว้ใช้ในราชการ และการให้ยืมรถราชการ จะเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งระเบียบฯ มีข้อกำหนดในวิธีปฏิบัติเกี่ยวข้องกับข้อเสนอของสำนักงบประมาณในครั้งนี้ กล่าวคือ

### 1. เรื่องการยืม

ระเบียบฯ ข้อ 146 - ข้อ 148 กำหนดหลักเกณฑ์การให้ยืมพัสดุ โดยสำหรับการให้ยืมรถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ซึ่งเป็นพัสดุใช้คงรูป ถ้าเป็นการยืมใช้เพื่อประโยชน์ของทางราชการ ส่วนราชการสามารถพิจารณาให้ส่วนราชการอื่นยืมใช้ได้

สำหรับส่วนราชการผู้ยืม ระเบียบฯ มิได้กำหนดหลักเกณฑ์บังคับไว้ และในทางปฏิบัติถือว่าเป็นดุลพินิจของส่วนราชการที่จะยืมพัสดุของส่วนราชการอื่นมาใช้ราชการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

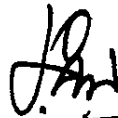
### 2. เรื่องการเช่า

ระเบียบฯ ข้อ 128 วรรคหนึ่ง กำหนดให้เป็นดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาคำเนิการเช่าพัสดุที่เป็นสังหาริมทรัพย์มาใช้ราชการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยให้นำข้อกำหนดเกี่ยวกับการซื้อมาใช้โดยอนุโลม

จากหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นได้ว่า การให้ส่วนราชการระงับการซื้อรถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด โดยให้ใช้รถที่ส่วนราชการมีอยู่ หรือยืมจากส่วนราชการที่มีรถรับรองใ้ชื่ออยู่แล้ว หรือเช่าจากเอกชนตามความจำเป็นเป็นคราว ๆ ไป ตามข้อเสนอของสำนักงานประมาณ ส่วนราชการย่อมจะสามารถปฏิบัติได้ตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องนี้เป็นไปโดยประหยัด จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ดำเนินการตามข้อเสนอของสำนักงานประมาณ ทั้ง 3 ประการ

จึงเรียนมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถือ



(นายประสัทธ คีรางชัย)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. 2829412

โทรสาร 2827896

ที่ ตผ 0020/

585

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน  
ถนนพระรามที่ 6 กท 10400

16 กุมภาพันธ์ 2542

เรื่อง หลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/1738 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึงได้ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องหลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้เกิดความประหยัดและความคุ้มค่าการใช้งบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดแล้ว สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเห็นด้วยกับหลักเกณฑ์การมีรถรับรองไว้ใช้ในราชการของสำนักงบประมาณ ซึ่งได้เคยกำหนดแนวทางปฏิบัติให้ส่วนราชการต่างๆ มีหลักเกณฑ์ในการใช้รถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งให้มีมาตรฐานเดียวกันและได้ศึกษารายละเอียดจากการมีรถยนต์ไว้ใช้ในราชการมีค่าใช้จ่ายต่อเนื่องที่เกิดขึ้นอย่างไรบ้าง ตามหนังสือที่ นร 0407/4159 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2541

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพนทพล นิมสมบุญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบด้านสังคมและความมั่นคง

โทร. 6185788

โทรสาร 6185788